



IX CONGRESO CUBANO DE METEOROLOGÍA

SEGUNDO ENCUENTRO NACIONAL DE HISTORIA DE LA METEOROLOGÍA

Radares meteorológicos y soberanía tecnológica

Orlando Lázaró Rodríguez González

Centro de Radares. Instituto de Meteorología.

Resumen:

Cuando se habla de soberanía tecnológica hay quien aduce que si hay que comprar componentes en el extranjero, no somos independientes. En mi opinión es un concepto erróneo. El mundo está muy especializado y globalizado. Ningún país ni fabricante puede producir todo lo que requiere. Cuando se habla de independencia tecnológica se trata de que lo que no se debe hacer es pagar por un know-how que se tiene o se puede lograr. Se es independiente tecnológicamente cuando, comprando componentes genéricos (de amplio uso en la industria, que se pueden comprar a muchos suministradores, y que son producidos por diversos fabricantes), se crea un equipo complicado, para una función específica, cuyo know-how tomó años adquirir, y cuyo precio en un mercado especializado es muy elevado comparado con el costo de los componentes. Para poner un ejemplo de algo que conozco bien, puedo decir que los ingenieros del Instituto de Meteorología podemos fabricar un radar de la más moderna tecnología que hay en el mundo (y completamente adaptado a las misiones, y condiciones de explotación de Cuba) comprando componentes, partes y piezas (sí, incluyendo los susodichos armarios metálicos) a un costo menor a un millón de dólares. Semejantes equipos se venden por las muy pocas firmas que monopolizan el mercado, a un precio entre 3 y 4 millones de dólares. No se trata de un razonamiento teórico, ni de un exceso de entusiasmo. En el año 2004, al paso del huracán Iván, el Comandante en Jefe interrogó al Dr. Rubiera sobre qué más haría falta para apoyar la meteorología y este le dijo: un moderno radar Doppler. La creación de un prototipo de radar para el servicio meteorológico fue encargada, por el Jefe de la Revolución, a los ingenieros del Instituto de Meteorología, quienes ya poseíamos un largo historial en el sostenimiento, modernización y automatización de los radares. Este prototipo de

radar meteorológico cubano funciona exitosamente desde el año 2012, cumpliendo así la misión asignada.